

**RUBiA**



# Gamme de lubrifiants pour poids lourds



**TotalEnergies**



# CONVENTIONNELLE

PRODUIT	API	ACEA	AVANTAGES	SPÉCIFICATIONS ET/OU HOMOLOGATIONS
<b>RUBIA OPTIMA 1100 FE</b> 10W-30	<b>CK-4</b> CJ-4 CI-4 Plus CI-4 CH-4	<b>E9/E7</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Formulée avec la technologie LOW SAPS, permettant une meilleure protection des motorisations avec filtre à particules</li> <li>Excellente stabilité au cisaillement</li> <li>Stabilité à l'oxydation améliorée</li> <li>Excellent contrôle de l'aération</li> <li>Contient des additifs jouant un rôle de détergent ainsi que d'agent dispersant et anti-usure</li> <li>La technologie FE permet jusqu'à 1% d'économie de carburant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mack EOS-4.5</li> <li>Volvo VDS-4.5</li> <li>Renault Trucks RLD-3</li> <li>Ford WSS-M2C171-F1</li> <li>Detroit Diesel DFS 93K222</li> <li>Cummins CES 20086</li> <li>MB-Approval 228.31</li> </ul>
<b>RUBIA OPTIMA 1100</b> 15W-40	<b>CK-4/SN</b> CJ-4 CI-4 Plus CI-4 CH-4	<b>E9/E7</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Excellente stabilité au cisaillement</li> <li>Stabilité à l'oxydation améliorée</li> <li>Excellent contrôle de l'aération</li> <li>Contient des additifs jouant un rôle de détergent ainsi que d'agent dispersant et anti-usure</li> <li>Formulée avec la technologie LOW SAPS, permettant une meilleure protection des motorisations avec filtre à particules</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mack EOS-4.5</li> <li>Volvo VDS-4.5</li> <li>Renault Trucks RLD-3</li> <li>Ford WSS-M2C171-F1</li> <li>Detroit Diesel DFS 93K222</li> <li>Cummins CES 20086</li> <li>MB-Approval 228.31</li> </ul>
<b>RUBIA WORKS 4000</b> 15W-40	<b>CK-4/SN</b> CJ-4 CI-4 Plus CI-4 CH-4	<b>E9/E7</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Présente une excellente stabilité thermique</li> <li>Lubrification efficace des pièces chaudes du moteur pendant de longues et sévères périodes de travail</li> <li>Spécialement renforcé en termes de résistance de sa viscosité au cisaillement et à l'oxydation (bien plus élevé que le simple niveau API CK-4)</li> <li>Permet d'atteindre ou de dépasser l'espacement des vidanges maxi dans des conditions difficiles avec une mauvaise qualité de carburant ou avec du biodiesel</li> <li>Formulée avec la technologie LOW SAPS, permettant une meilleure protection des motorisations avec filtre à particules</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cummins CES 20086</li> <li>Detroit Diesel DFS 93K222</li> <li>Deutz DQC III-10-LA</li> <li>MTU Category 2.1</li> <li>VOLVO VDS-4.5</li> <li>MACK EOS-4.5</li> <li>RENAULT Trucks RLD-3</li> <li>MB-Approval 228.31</li> <li><b>JASO DH-2</b></li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1a</b></li> <li><b>HITACHI</b></li> <li><b>KOMATSU</b></li> <li><b>ISUZU</b></li> <li><b>KOBELCO</b></li> </ul>



# TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE

PRODUIT	API	ACEA	AVANTAGES	SPÉCIFICATIONS ET/OU HOMOLOGATIONS
<b>RUBIA OPTIMA 1300 FE</b> 10W-30	<b>CK-4</b> CJ-4 CI-4 Plus CI-4 CH-4	<b>E9/E7</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Formulée avec la technologie LOW SAPS, permettant une meilleure protection des motorisations avec filtre à particules</li> <li>Excellente stabilité au cisaillement</li> <li>Stabilité à l'oxydation améliorée</li> <li>Excellent contrôle de l'aération</li> <li>Contient des additifs jouant un rôle de détergent ainsi que d'agent dispersant et anti-usure</li> <li>La technologie FE permet jusqu'à 3% d'économie de carburant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mack EOS-4.5</li> <li>Volvo VDS-4.5</li> <li>Renault Trucks RLD-3</li> <li>Detroit Diesel DFS 93K222</li> <li>Cummins CES 20086</li> <li>MB-Approval 228.31</li> <li>Ford WSS-M2C171-F1</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>DAF</b></li> <li><b>IVECO</b></li> </ul>
<b>RUBIA OPTIMA 1300</b> 15W-40	<b>CK-4/SN</b> CJ-4 CI-4 Plus CI-4 CH-4	<b>E9/E7</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Excellente stabilité au cisaillement</li> <li>Stabilité à l'oxydation améliorée</li> <li>Excellent contrôle de l'aération</li> <li>Contient des additifs jouant un rôle de détergent ainsi que d'agent dispersant et anti-usure</li> <li>Formulée avec la technologie LOW SAPS, permettant une meilleure protection des motorisations dotées de filtre à particules</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mack EO-S 4.5</li> <li>Volvo VDS-4.5</li> <li>Renault Trucks RLD-3</li> <li>Detroit Diesel DFS 93K222</li> <li>Cummins CES 20086</li> <li>MB-Approval 228.31</li> <li>Ford WSS-M2C171-F1</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>DAF</b></li> <li><b>IVECO</b></li> </ul>
<b>RUBIA WORKS 4000 FE</b> 10W-30	<b>CK-4/SN</b> CJ-4 CI-4 Plus CI-4 CH-4	<b>E9/E7</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Présente une excellente stabilité thermique</li> <li>Lubrification efficace des pièces chaudes du moteur pendant de longues et sévères périodes de travail</li> <li>Spécialement renforcée en termes de résistance de sa viscosité au cisaillement et à l'oxydation (bien plus élevé que le simple niveau API CK-4)</li> <li>Permet d'atteindre ou de dépasser l'espacement des vidanges maxi dans des conditions difficiles avec une mauvaise qualité de carburant ou avec du biodiesel</li> <li>Formulée avec la technologie LOW SAPS, permettant une meilleure protection des motorisations dotées de filtre à particules</li> <li>La technologie FE permet jusqu'à 3% d'économie de carburant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cummins CES 20086</li> <li>Detroit Diesel DFS 93K222</li> <li>Deutz DQC III-10-LA</li> <li>MTU Category 2.1</li> <li>VOLVO VDS-4.5</li> <li>MACK EOS-4.5</li> <li>RENAULT Trucks RLD-3</li> <li>MB-Approval 228.31</li> <li><b>JASO DH-2</b></li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1a</b></li> <li><b>HITACHI</b></li> <li><b>KOMATSU</b></li> <li><b>ISUZU</b></li> <li><b>KOBELCO</b></li> </ul>



# Lubrifiants pour flotte

POUR SOUTIEN  
TECHNIQUE IMMÉDIAT | 1 800 463.3955



## MOTEUR

- RUBIA OPTIMA 1100 15W-40
- RUBIA OPTIMA 1100 FE 10W-30
- RUBIA OPTIMA 1300 15W-40
- RUBIA OPTIMA 1300 FE 10W-30
- RUBIA OPTIMA 1500 0W-40
- RUBIA OPTIMA 1500 5W-40
- RUBIA OPTIMA 1500 FE 5W-30
- RUBIA OPTIMA 2100 XFE 10W-30 (FA-4)
- RUBIA GAS 9M FE 10W-30 (GAZ NATUREL)
- RUBIA GAS 9M 15W-40 (GAZ NATUREL)
- RUBIA WORKS 4000 0W-40
- RUBIA WORKS 4000 15W-40
- RUBIA WORKS 4000 FE 10W-30

## SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- HDXL

## TRANSMISSION (MANUELLE & AUTOMATIQUE)

- TRANSMISSION GEAR 8 FE SAE 40
- FLUIDMATIC XLD FE
- TRANSYN SAE 50
- TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80

## DIFFÉRENTIELS & ESSIEUX

- TRANSYN 75W-90
- TRANSTEC 5 80W-90
- TRANSTEC 5 85W-140
- TRANSMISSION S/S NA 75W-90
- TRAXIUM AXLE 8 75W-140

## BUTÉE D'EMBRAYAGE POINTS DE GRAISSAGE DOUILLES ET GOUJONS / BIELLETES

- MULTIS COMPLEX EP 2
- MULTIS COMPLEX RT 2
- CERAN XM 220
- CERAN XM 220 MOLY

## PIVOT & SELLETTE D'ATTELAGE

- MULTIS COMPLEX EP 2
- MULTIS COMPLEX RT 2
- MULTIS XHV2

## RÉSERVOIR FED & ADDITIF DIESEL

- URÉE (FED)





# ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE

PRODUIT	API	ACEA	AVANTAGES	SPÉCIFICATIONS ET/OU HOMOLOGATIONS
<b>RUBIA OPTIMA 1500 FE 5W-30</b>	CK-4 CJ-4 CI-4 Plus CI-4 CH-4	E9/E7	<ul style="list-style-type: none"> <li>Formulée avec la technologie LOW SAPS, permettant une meilleure protection des motorisations avec filtre à particules</li> <li>Excellente stabilité au cisaillement</li> <li>Stabilité à l'oxydation améliorée</li> <li>Contrôle l'aération de façon exceptionnelle</li> <li>Rôle de détergent ainsi que d'agent dispersant et anti-usure</li> <li>Performances techniques exceptionnelles</li> <li>La technologie FE permet jusqu'à 3% d'économie de carburant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mack EOS-4.5</li> <li>Volvo VDS-4.5</li> <li>Renault Trucks RLD-3</li> <li>Ford WSS-M2C171-F1</li> <li>Detroit Diesel DFS 93K222</li> <li>Cummins CES 20086</li> <li>MB-228.31</li> </ul>
<b>RUBIA OPTIMA 1500 5W-40</b>	CK-4/SN CJ-4 CI-4 Plus CI-4 CH-4	E9/E7	<ul style="list-style-type: none"> <li>Formulée avec la technologie LOW SAPS, permettant une meilleure protection des motorisations avec filtre à particules</li> <li>Excellente stabilité au cisaillement</li> <li>Stabilité à l'oxydation améliorée</li> <li>Contrôle l'aération de façon exceptionnelle</li> <li>Contient des additifs jouant un rôle de détergent ainsi que d'agent dispersant et anti-usure</li> <li>Performances techniques exceptionnelles</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mack EOS-4.5</li> <li>Volvo VDS-4.5</li> <li>Renault Trucks RLD-3</li> <li>Ford WSS-M2C171-F1</li> <li>Detroit Diesel DFS 93K222</li> <li>Cummins CES 20086</li> <li>MB-228.31</li> </ul>
<b>RUBIA OPTIMA 1500 0W-40</b>	CK-4/SN	E9	<ul style="list-style-type: none"> <li>Formulée avec la technologie LOW SAPS, permettant une meilleure protection des motorisations avec filtre à particules</li> <li>Excellente stabilité au cisaillement</li> <li>Stabilité à l'oxydation améliorée</li> <li>Contrôle l'aération de façon exceptionnelle</li> <li>Contient des additifs jouant un rôle de détergent ainsi que d'agent dispersant et anti-usure</li> <li>Performances techniques exceptionnelles</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mack EOS-4.5</li> <li>Volvo VDS-4.5</li> <li>Renault Trucks RLD-3</li> <li>Ford WSS-M2C171-F1</li> <li>Detroit Diesel DFS 93K222</li> <li>Cummins CES 20086</li> <li>MB-228.31</li> </ul>
<b>RUBIA WORKS 4000 0W-40</b>	CK-4/SN CJ-4 CI-4 Plus CI-4 CH-4	E9/E7	<ul style="list-style-type: none"> <li>Développé pour les moteurs de machines de terrassement, d'exploitation minière et de carrière</li> <li>Formulée avec la technologie LOW SAPS, permettant une meilleure protection des motorisations avec filtre à particules</li> <li>Excellente stabilité au cisaillement</li> <li>Stabilité à l'oxydation améliorée</li> <li>Contrôle l'aération de façon exceptionnelle</li> <li>Contient des additifs jouant un rôle de détergent ainsi que d'agent dispersant et anti-usure</li> <li>Performances techniques exceptionnelles</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1a</li> <li>Mack EOS 4.5</li> <li>Volvo VDS-4.5</li> <li>Renault VI RLD-3</li> <li>Detroit Diesel DFS 93K222</li> <li>Cummins CES 20086</li> <li>Deutz DQC III-10 LA</li> </ul>

# GAZ NATUREL

PRODUIT	API	ACEA	AVANTAGES	SPÉCIFICATIONS ET/OU HOMOLOGATIONS
<b>RUBIA GAS 9M 15W-40</b>	CK-4/SN	E9	<ul style="list-style-type: none"> <li>Possède une forte stabilité thermique</li> <li>Faible taux en cendres sulfatées</li> <li>Conserve une viscosité stable en service</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cummins CES 20092</li> <li>Detroit Diesel DFS 93K222</li> <li>Cummins CES 20086</li> <li>Cummins CES 20085</li> <li>Mack EOS-4.5</li> <li>Volvo VDS-4.5</li> <li>Renault Trucks RLD-3</li> <li>MB-228.31</li> </ul>
<b>RUBIA GAS 9M FE 10W-30</b>	CK-4/SN	E9	<ul style="list-style-type: none"> <li>Possède une forte stabilité thermique</li> <li>Faible taux en cendres sulfatées</li> <li>Conserve une viscosité stable en service</li> <li>Produits idéales pour flotte mixte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cummins CES 20092</li> <li>Detroit Diesel DFS 93K222</li> <li>Cummins CES 20086</li> <li>Cummins CES 20085</li> <li>Mack EOS-4.5</li> <li>Volvo VDS-4.5</li> <li>Renault Trucks RLD-3</li> <li>MB-228.31</li> </ul>



# FA-4

PRODUIT	API	ACEA	AVANTAGES	SPÉCIFICATIONS ET/OU HOMOLOGATIONS
<b>RUBIA OPTIMA 2100 XFE 10W-30</b>	FA-4		<ul style="list-style-type: none"> <li>Formulée avec la technologie LOW SAPS, permettant une meilleure protection des motorisations dotées de filtre à particules (EPD)</li> <li>Mêmes performances qu'un produit similaire de catégorie CK-4, mais avec une viscosité à haute température plus basse permettant d'améliorer l'économie de carburant</li> <li>Améliore les économies de carburant</li> <li>Possède une excellente stabilité au cisaillement</li> <li>Stabilité à l'oxydation améliorée</li> <li>Excellent contrôle de l'aération</li> <li>Performances techniques exceptionnelles</li> <li>Technologie avancée de carburant Fuel Economy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cummins CES 20087</li> <li>Detroit Diesel DFS 93K222</li> <li>Ford WSS-M2C214-B1</li> </ul>

### Un joueur important

Grâce à notre production, à notre chaîne d'approvisionnement et à notre présence commerciale dans plus de **150 pays**, nous sommes en mesure d'offrir une gamme complète de lubrifiants.

### Soutien et partenariats

Grâce à notre présence technique locale, nous offrons un service de qualité supérieure afin d'optimiser votre **coût de propriété Total**.

### Références et équipementiers

Total Lubrifiants collabore avec **les équipementiers** pour créer des produits de haute technologie qui offrent une **performance** et une **protection optimales** pour la machinerie.

# 5

**bonnes raisons de choisir TotalEnergies**

### Innovation et recherche

TotalEnergies investit dans les biotechnologies pour trouver les composants qui permettent d'atteindre une meilleure **efficacité énergétique** en mettant au point des formulations dans ses centres de recherche.

### Qualité et environnement

La certification ISO 9001 de Total Lubrifiants garantit un **engagement à long terme** envers la qualité. Dès l'étape de la conception initiale, nos équipes de recherche et développement travaillent à mettre au point des produits qui **minimisent les risques de toxicité** et les répercussions sur l'environnement.

Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur le site <https://sdstotalms.total.com/>.



# TotalEnergies

**TotalEnergies Marketing Canada inc.**  
220, Avenue Lafleur, LaSalle, Qc, H8R 4C9  
1 800 463-3955  
[totalenergies.ca](http://totalenergies.ca)

